



## AP 0320 / AP18-2802010 ПОДРАМНИК с РЫЧАГАМИ

**Основная характеристика: УПРАВЛЯЕМОСТЬ++**

**Назначение:** Кинематика передней подвески обеспечивает оптимальное сочетание управляемости и комфорта, улучшение динамической стабилизации колес. Антиклевковый эффект при торможении и разгоне. Увеличение жесткости кузова в целом, мест крепления подвески автомобиля. Улучшение подвески силового агрегата, защита силового агрегата от ударов снизу.

**Применяемость:** Семейства переднеприводных автомобилей ВАЗ КАЛИНА, ГРАНТА до 2013г., КАЛИНА 2 и их модификации.

Испытания подрамника проводились в экстремальных условиях раллийных гонок ведущими гонщиками России. Конструкция подрамника защищена патентом, изделие сертифицировано.

### Демонтаж серийных рычагов



Открутить болты крепления передних кронштейнов



Демонтировать гайку и болт крепления рычага; демонтировать серийный рычаг.



Отсоединить рычаг от шаровой опоры

### Монтаж подрамника



В базовое отверстие необходимо установить штифт.



Сначала необходимо совместить отверстия задних охватывающих кронштейнов подрамника с отверстиями охватываемых кронштейнов. Штифты при этом должны войти в базовые отверстия. Для удобства можно поджать жесткий рычаг подрамника стойкой.



Отверстия заднего кронштейна совпадают с отверстиями кронштейна на кузове. После этого необходимо вставить рычаг в кронштейн и ввести болт сквозь кронштейн и рычаг так, чтобы шляпка болта была спереди! Наживите гайку. Справа следует аккуратно поддомкратить колесо, привод освободит доступ к кронштейну. После этого наживите и затянуть болт с шайбой (поставляется в комплекте) к штифту, установленному в базовом отверстии кузова.

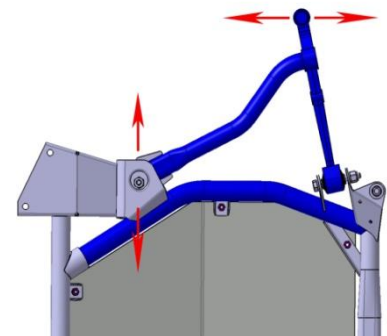
### Регулировка кастора



Завести переднюю часть рычага между горизонтальными полками кронштейна переднего, вставить болт вертикально. Задняя часть рычага устанавливается подобно серийному.



Схема регулировки развала и схождения остается серийной, схождение регулировкой длины тяг рулевого механизма, развал вращением эксцентрикового болта крепления кулака к стойке. Кастор регулируется подбором шайб из комплекта, причем верхняя и нижняя шайбы одной стороны должны быть одинаковы.



Кастор увеличен относительно серийного на 1 градус. Шайбы со смещением - для выравнивания кастора по сторонам. Подкладывая эксцентриковые шайбы, перемещаем переднюю часть рычага внутрь или наружу, при этом наружная часть рычага перемещается, соответственно вперед или назад, увеличивая или уменьшая кастор.

## Окончательные работы



В передней части подрамник крепится на два болта с шайбами гровера с каждой стороны (взять из комплекта), протяните гайки крепления подрамника сзади.



Прикрутить защиту, входящую в комплект на 6 болтов.  
По окончании всех работ отрегулировать подвеску на стенде.  
**Развал передних колес выставить -30 минут**, вместо серийного значения 0.  
Это повысит устойчивость автомобиля.